

Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Décembre			Janvier à décembre		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
Accidents	87	79	88	1243	1169	1050
Collisions en voie principale	0	1	1	4	5	5
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons*	4	1	2	54	39	41
Déraillements en voie principale - 3-5 wagons	1	0	1	6	10	9
Déraillements en voie principale - 6 wagons et plus	3	2	4	33	38	30
Accidents aux passages à niveau	13	9	18	174	167	159
Collisions hors d'une voie principale	7	12	10	111	101	94
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons*	32	28	32	485	476	403
Déraillements hors d'une voie principale - 3-5 wagon	9	12	8	87	100	84
Déraillements hors d'une voie principale - 6 wagons et plus	1	2	2	27	23	29
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	3	0	0	50	48	37
Accidents à des employés / voyageurs	3	1	2	14	13	15
Accidents survenus à des intrus	4	4	3	56	69	65
Incendies / Explosions	2	4	3	100	34	34
Autres	4	3	4	42	46	46
Incidents	8	26	25	236	286	321
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons* (aucun dommage)	1	0	0	3	4	4
Collision hors d'une voie principale (aucun déraillement, aucun dommage)	0	0	0	0	2	4
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons* (aucun dommage)	0	9	10	54	96	110
Fuite de marchandises dangereuses	0	0	1	0	0	21
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	0	1	15	7	9
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	5	12	11	134	138	133
Mouvement non contrôlé de matériel roulant	2	2	1	16	15	13
Autres	0	3	2	13	24	28
Million de trains-milles (a)				87.86	88.01	84.59
Accidents / million de trains-milles				14.15	13.28	12.41
Accidents avec marchandises dangereuses**	10	17	13	168	125	122
Déraillements en voie principale	2	1	1	19	17	15
Accidents aux passages à niveau	0	0	1	6	7	5
Collisions hors d'une voie principale	2	6	4	44	33	32
Déraillements hors d'une voie principale	6	10	7	94	62	64
Autres	0	0	1	5	6	7
Accidents avec fuite de marchandises dangereuses	1	1	1	9	6	5
Accidents à des trains de voyageurs	3	5	5	46	68	55
Accidents impliquant un mouvement non contrôlé de matériel roulant	0	3	5	56	47	42
Morts à la suite d'accidents	3	6	3	72	57	60
Accidents aux passages à niveau	0	2	1	28	19	19
Accidents survenus à des intrus	2	2	1	38	34	39
Autres	1	2	1	6	4	2
Blessés graves à la suite d'accidents	7	6	5	62	91	63
Accidents aux passages à niveau	2	2	3	29	42	27
Accidents survenus à des intrus	2	2	1	17	30	22
Autres	3	2	2	16	19	14

Données produites le 15 janvier 2020.

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a. Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, tout déraillement doit être signalé. Le BST a examiné les déraillements et collisions jusqu'au 1er janvier 2014 et a catégorisé des occurrences avec des conséquences minimales comme des incidents à signaler incluant: les déraillements mettant en cause 1 ou 2 wagons, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans blessure; sans incendie et sans rejet de marchandises dangereuses.

Les collisions hors d'une voie principale, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans blessure; sans incendie; sans rejet de marchandises dangereuses et qui n'ont pas empiété sur la voie principale.

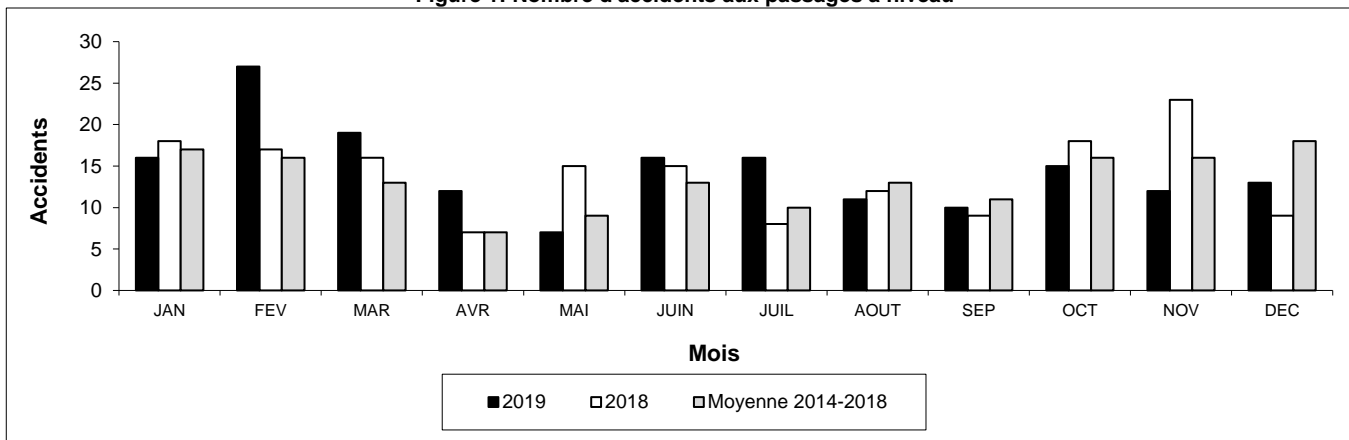
** Les règlements du BST ont été harmonisés avec l'article 8,4 du règlement sur le transport des marchandises dangereuses, en vertu duquel les incidents de fuite de marchandise dangereuse ne doivent être déclarées que dans les cas de risque de décès ou de blessure grave, d'évacuation ou de fermeture d'une installation de chargement de la marchandise dangereuse d'une route, une ligne de chemin de fer principale, ou une voie navigable principale.

Tableau 2

Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passage à niveau (dont le type est enregistré)				Passages à niveau		Intrus		
	2019 - cumulatif*				Cumulatif*		Cumulatif*		
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2019	2018	2019	2018	
Terre-Neuve									
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse									
Accidents	1	0	1	0	2	3	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	2	0	2	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick									
Accidents	0	0	2	0	2	3	1	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Québec									
Accidents	13	0	11	1	25	24	6	12	12
Morts	1	0	1	0	2	3	4	7	7
Blessures graves	0	0	1	0	1	10	2	5	5
Ontario									
Accidents	30	9	7	1	47	43	21	31	31
Morts	6	3	2	0	11	7	16	14	14
Blessures graves	4	1	0	0	5	8	5	13	13
Manitoba									
Accidents	7	8	3	1	19	15	2	3	3
Morts	4	1	0	0	5	0	2	2	2
Blessures graves	0	0	0	0	0	8	0	1	1
Saskatchewan									
Accidents	13	11	0	0	24	22	4	1	1
Morts	3	1	0	0	4	1	4	0	0
Blessures graves	5	2	0	0	7	9	0	1	1
Alberta									
Accidents	13	17	5	0	35	35	14	10	10
Morts	1	1	0	0	2	3	9	4	4
Blessures graves	6	1	2	0	9	2	4	6	6
Colombie-Britannique									
Accidents	9	3	8	0	20	22	8	12	12
Morts	4	0	0	0	4	5	3	7	7
Blessures graves	2	2	1	0	5	5	5	4	4
Territoires du Nord-Ouest									
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada									
Accidents	86	48	37	3	174	167	56	69	69
Morts	19	6	3	0	28	19	38	34	34
Blessures graves	17	6	6	0	29	42	17	30	30

Figure 1: Nombre d'accidents aux passages à niveau



Données produites le 15 janvier 2020.

*Le cumulatif est de janvier à décembre.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport..

Tableau 3
Déraillements en voie principale par province*

	Janvier à décembre			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à décembre		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
	Canada	96	91	84	19	17
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	1	0	1	0	0	1
Québec	11	11	10	3	1	1
Ontario	17	14	16	5	3	5
Manitoba	14	8	6	3	2	1
Saskatchewan	12	18	11	2	3	2
Alberta	17	21	21	4	5	4
Colombie-Britannique	24	19	17	2	3	1
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, il y a eu 6 événements avec fuite de marchandises dangereuses en 2019 et 1 en 2018.

Figure 1: Nombre de déraillements en voie principale par mois

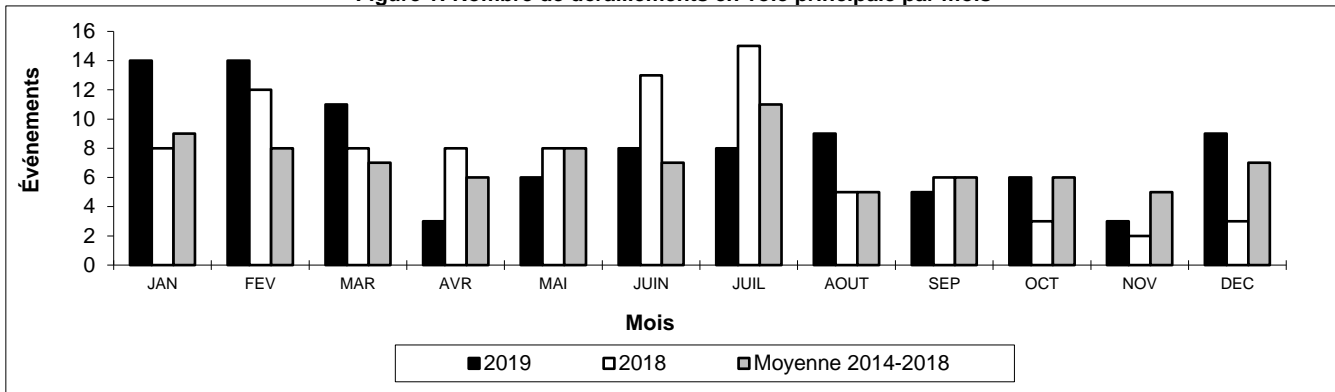
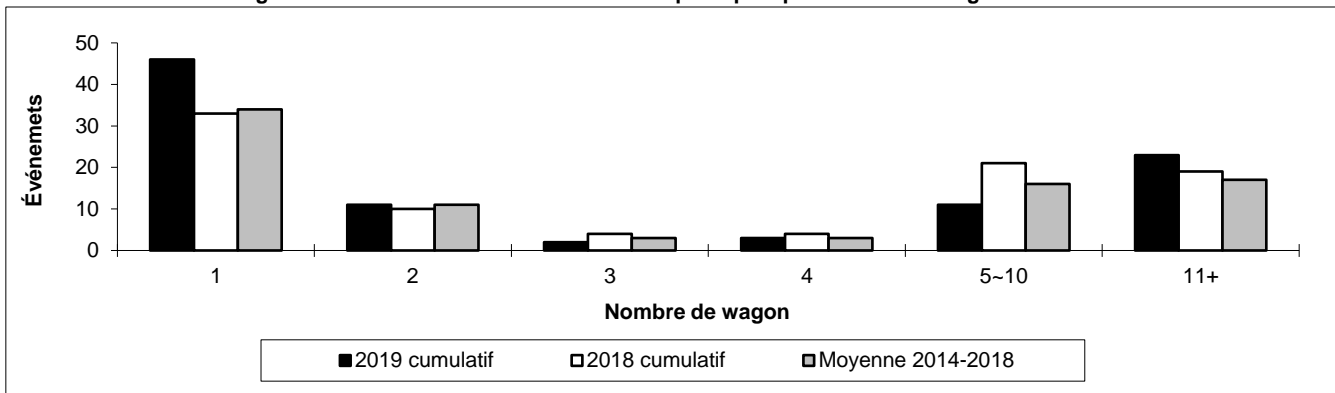


Figure 2: Nombre de déraillements en voie principale par nombre de wagons dérailés



Données produites le 15 janvier 2020.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.

Tableau 4
Collisions hors d'une voie principale par province

	Janvier à décembre			Collisions impliquant des march. dang. Janvier à décembre		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
	Canada	111	103	98	44	33
Terre-Neuve	0	1	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	2	2	0	0	0
Québec	8	5	8	2	4	3
Ontario	26	20	22	14	6	7
Manitoba	15	8	14	5	3	5
Saskatchewan	11	13	11	4	3	3
Alberta	29	27	21	15	10	8
Colombie-Britannique	22	27	20	4	7	6
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2019 ou en 2018.

Figure 1: Nombre de collisions hors d'une voie principale par mois

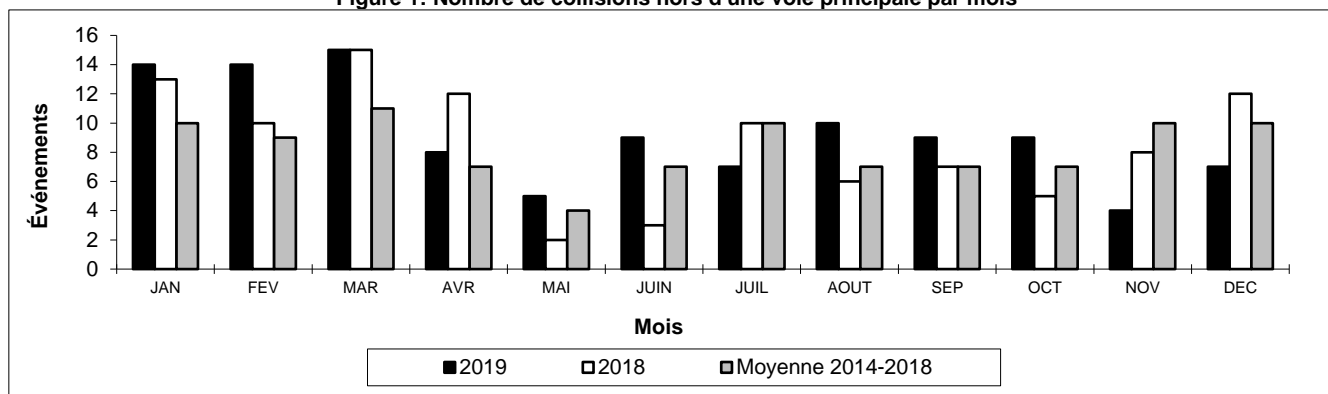
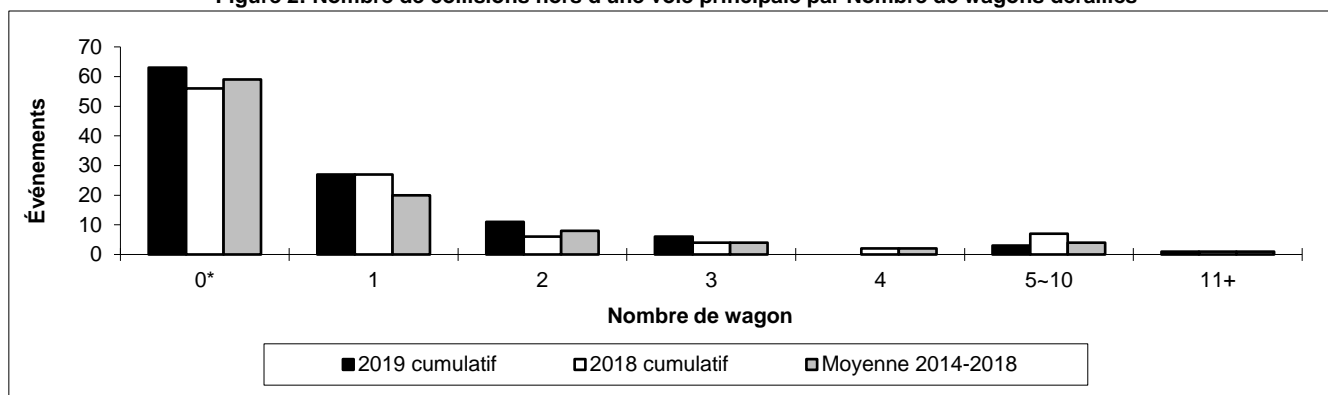


Figure 2: Nombre de collisions hors d'une voie principale par Nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 janvier 2020.

* Nombre de collisions n'ayant pas entraîné de déraillement.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

Tableau 5
Déraillements hors d'une voie principale par province*

	Janvier à décembre			Déraillements impliquant des march. dang. Janvier à décembre		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
	Canada	653	695	626	104	71
Terre-Neuve	8	9	8	0	0	0
Nouvelle-Écosse	4	6	5	0	1	0
Nouveau-Brunswick	12	6	10	2	0	3
Québec	130	92	89	21	12	8
Ontario	142	130	123	16	11	16
Manitoba	74	76	80	15	5	9
Saskatchewan	60	93	72	9	3	7
Alberta	123	151	128	29	25	22
Colombie-Britannique	99	132	110	11	14	12
Territoires du Nord-Ouest	1	0	1	1	0	1

* Jusqu'à maintenant, aucun événement avec fuite de marchandises dangereuses n'est survenu en 2019 ou en 2018.

Figure 1: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par mois

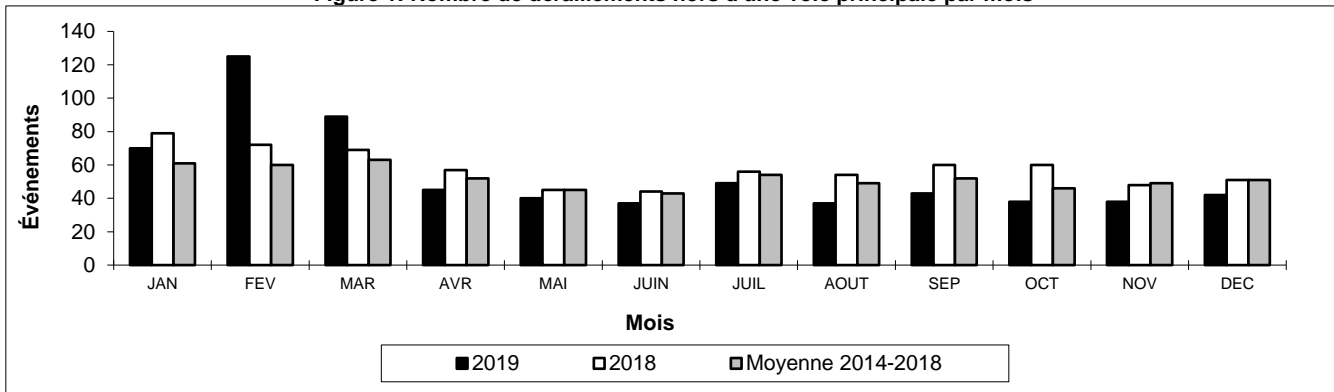
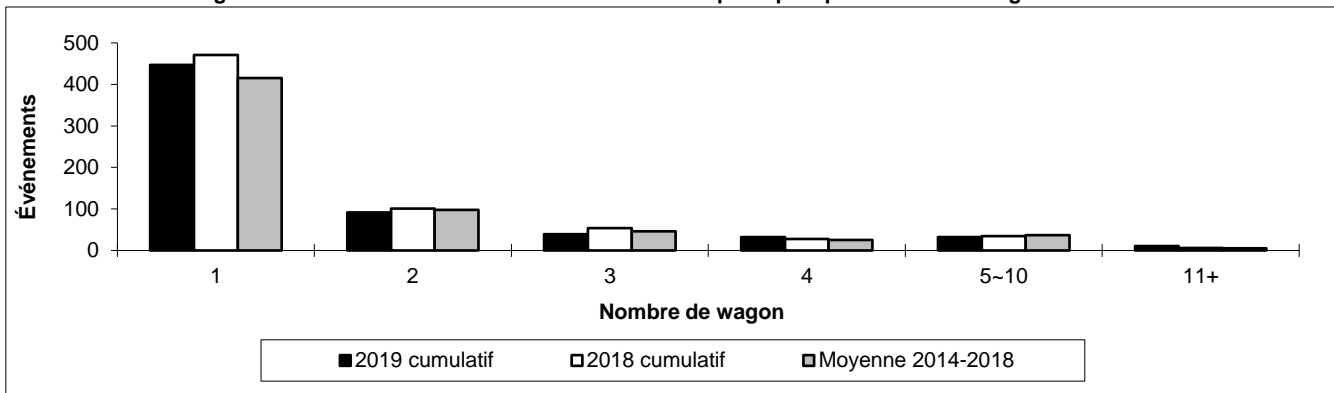


Figure 2: Nombre de déraillements hors d'une voie principale par nombre de wagons déraillés



Données produites le 15 janvier 2020.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

* En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.