

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Décembre			Cumulatif (décembre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
<b>Accidents</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>262</b>	<b>267</b>	<b>278</b>
Accidents de navigation, par type d'accident	27	15	16	219	207	230
Chavirement	1	0	1	3	8	8
Abordage	9	4	5	95	72	78
Incendie / Explosion	4	3	3	36	32	35
Échouement	7	6	4	47	51	57
Navire coulé	3	0	2	19	18	22
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	3	2	1	18	26	29
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	1	0	1
Accidents à bord d'un navire	2	6	4	43	60	48
<b>Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>254</b>	<b>230</b>	<b>263</b>
Barge	5	2	2	25	18	20
Cargo - liquide	1	0	0	6	7	9
Cargo - solide	6	7	4	62	57	44
Traversier	3	2	0	15	17	15
Bateau de pêche	10	5	7	75	59	79
Passagers	0	0	1	12	21	17
Navire de service	2	0	2	20	21	33
Remorqueur	4	0	2	21	7	20
Autres types de navire	2	0	2	18	23	26
<b>Navires liés à des accidents de navigation, par pavillon</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>254</b>	<b>230</b>	<b>263</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	22	5	9	140	124	148
Bateau de pêche canadien	10	5	7	72	57	76
Navire étranger	1	6	4	42	49	39
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>15</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	1
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	2	1	3
15 à 59 jauges brutes	2	0	0	3	1	3
moins de 15 jauges brutes	0	0	1	7	6	6
Jauge brute inconnue	0	0	0	1	0	2
<b>Décès</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>15</b>
Accidents de navigation	7	0	0	12	4	8
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	6	13	7
<b>Blessés graves</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>53</b>	<b>50</b>
Accidents de navigation	0	0	0	2	10	8
Accidents à bord d'un navire	3	5	4	39	43	42
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>97</b>	<b>90</b>	<b>81</b>	<b>925</b>	<b>948</b>	<b>848</b>
Talonnage	2	3	3	15	33	34
Cargaison - ripage ou perte	1	1	1	3	3	5
Personne tombée à la mer	1	1	0	5	14	12
Risque d'abordage (quasi abordage)	1	1	2	66	54	50
Risque de naufrage	3	4	3	31	13	18
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	88	75	69	756	799	695
Autres types d'incident	1	5	3	49	32	34

Données produites le 15 janvier 2021

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Décembre			Cumulatif (décembre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navigation	9	2	7	85	79	104
Accidents à bord d'un navire	1	3	1	16	15	13
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	12	3	8	101	90	122
Barge / Remorqueur	7	1	2	30	16	30
Cargo / Navire citerne	1	0	1	16	13	10
Traversier / Passagers	0	1	1	10	16	15
Bateau de pêche	1	1	2	23	23	33
Autres types de navire	3	0	2	22	22	35
Navires perdus	1	0	1	4	2	7
Décès	0	1	0	4	8	7
Incidents devant être signalés	13	24	17	257	234	264
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navigation	6	8	4	71	68	62
Accidents à bord d'un navire	1	1	2	17	19	15
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	7	8	4	82	75	70
Barge / Remorqueur	0	1	1	10	7	7
Cargo / Navire citerne	5	6	3	40	38	32
Traversier / Passagers	1	1	0	10	17	12
Bateau de pêche	0	0	0	14	1	7
Autres types de navire	1	0	0	8	12	12
Navires perdus	0	0	0	1	0	1
Décès	0	0	0	1	3	2
Incidents devant être signalés	29	17	18	284	284	201
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navigation	10	5	6	53	53	56
Accidents à bord d'un navire	0	2	1	9	22	17
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	11	5	7	59	58	63
Barge / Remorqueur	0	0	1	3	2	2
Cargo / Navire citerne	0	1	0	4	6	5
Traversier / Passagers	2	0	0	7	5	5
Bateau de pêche	9	4	5	38	35	39
Autres types de navire	0	0	1	7	10	12
Navires perdus	1	0	0	8	6	7
Décès	7	0	0	13	6	7
Incidents devant être signalés	55	47	45	372	412	369
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navigation	2	0	0	10	7	8
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	1	4	2
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	3	0	0	12	7	9
Barge / Remorqueur	2	0	0	3	0	2
Cargo / Navire citerne	1	0	0	8	7	6
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	1
Autres types de navire	0	0	0	1	0	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	2	1	12	18	14

Données produites le 15 janvier 2021

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.